

19.440 / 19.480



MAN

Especificaciones Técnicas

MAN RR2

19.440

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D2066 LOH6
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (l)	10.5
Potencia neta máx.- hp(kw)/rpm	440 (324) @ 1,900
Torque máx.	1,549 (2,100) 1,000 - 1,400
-lb pie (Nm)/rpm	
Norma de emisiones	EURO V (EEV)
Tecnología	SCR
Tracción	4x 2

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	MAN Tipmatic
Mando	Automatizada
Nº de marchas	12 velocidades
Tecnología	Ayuda de arranque easy-start

EJE DELANTERO

Tipo	Suspensión independiente
------	--------------------------

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	22.5 x 9
Neumáticos	315/80 R22.5

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2x 12 V / 225 Ah
Alternador	3 alternadores 28.5v 120a

SISTEMAS DE ASISTENCIA

LGS	Lane guard system - Sistema de advertencia de abandono de carril.
ACC	Adaptative Cruise Control- Tempomat regulado en función de la distancia.
EBA	Emergency brake assist - Sistema de asistencia de frenado de emergencia.
ESP	Programa electrónico de control de estabilidad.

19.480

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D2676 LOH4
Nº de cilindros	6 cilindros
Cilindrada (l)	10.5
Potencia neta máx.- hp(kw)/rpm	480(353) @ 1900
Torque máx.	1,696 (2,300)
-lb pie (Nm)/rpm	1,050-1,400
Norma de emisiones	EURO V (EEV)
Tecnología	SCR
Tracción	4x2

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	MAN Tipmatic
Mando	Automatizada
Nº de marchas	12 velocidades
Tecnología	Ayuda de arranque easy-start

EJE DELANTERO

Tipo	Suspensión independiente
------	--------------------------

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Rines	22.5 x 9
Neumáticos	315/80 R22.5

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2x 12 V / 225 Ah
Alternador	3 alternadores 28.5v 120a

SISTEMAS DE ASISTENCIA

LGS	Lane guard system - Sistema de advertencia de abandono de carril.
ACC	Adaptative Cruise Control- Tempomat regulado en función de la distancia.
EBA	Emergency brake assist - Sistema de asistencia de frenado de emergencia.
ESP	Programa electrónico de control de estabilidad.

GENERAL (19.440 / 19.480)

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Refuerzo adicional en eje trasero para transporte pesado
Paso diferencial	3.42

FRENOS

Control	Sistema electrónico EBS
Auxiliar	Intarder ZF de 5 etapas
Auxiliar opcional	Freno de presión dinámica de gases de escape
Tipo	Frenos de disco
Sistemas	ABS ASR
Extra	Indicador electrónico de desgaste de los forros de freno
ESP	Programa electrónico de control de estabilidad

SUSPENSIÓN

Sistema de suspensión neumática ECAS (control electrónico)

PESOS ADMISIBLES TÉCNICAMENTE (kg) (lb)

Delantero	7,100	15,653
Trasero	12,600	27,778
Peso bruto vehicular (PBV)	19,700	43,431

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Proveedor / Modelo	ZF Servcom 8098
	Ajuste de la columna de dirección con apertura neumática

*Configuraciones especiales por favor acercarse a su concesionario más cercano.

Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.

[f](#) [t](#) [@](#) ManTruckBusMX

www.vwcamionesybusos.com.mx / contacto@vwcamionesybusos.com.mx

MAN | Service
Telematics

MAN | Service
Assist

☎ 800 89 01 800

Soporte técnico
teléfono gratuito

RESCATE EN CARRETERA

24 / 7
365 DÍAS

MAN | Service
Piezas Originales online

